

**UCHWAŁA NR XXXIV/209/2026
RADY GMINY W LGOCIE WIELKIEJ**

z dnia 14 sierpnia 2026 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej dotyczącego
przyjęcia przez Radę Gminy stanowiska w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym
transporcie zbiorowym**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz art. 241 i art. 244 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego Rada Gminy w Lgocie Wielkiej uchwala się, co następuje:

§ 1. Negatywnie rozpatruje się wniosek Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 czerwca 2026 r. dotyczący przyjęcia stanowiska w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Uzasadnienie zawierające motywy negatywnego rozpatrzenia wniosku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy w Lgocie Wielkiej, zobowiązując go do zawiadomienia Wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku poprzez przesłanie odpisu uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
w Lgocie Wielkiej

Grzegorz Szpeciński

UZASADNIENIE

W dniu 30 czerwca 2026 r. do Rady Gminy w Lgocie Wielkiej wpłynął wniosek Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej o podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym rada gminy ma obowiązek rozpatrywać skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych, a także wnioski i petycje składane przez obywateli. W celu ich rozpatrzenia rada powołuje stałą komisję, skarg wniosków i petycji w związku z czym Przewodniczący Rady Gminy w Lgocie Wielkiej przekazał przedmiotowy wniosek do Komisji Skarg Wniosków i Petycji celem zbadania jego zasadności.

Po szczegółowej analizie prawnej i merytorycznej, Komisja Skarg Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 06 lipca 2026 r. postanowiła **rozpatrzeć wniosek negatywnie** z następujących przyczyn:

1. Spójność systemowa i hierarchia planowania: Proponowane przez Związek mechanizmy uzależniające układ sieci wojewódzkich i powiatowych od jednostronnych decyzji gmin mogłyby zaburzyć spójność regionalnej polityki transportowej. Zgodnie z nadrzędną filozofią projektu, to samorząd wyższego szczebla (województwo/powiat) musi pełnić rolę głównego koordynatora sieci połączeń.

2. Kwestie budżetowe i finansowe: Postulowane przez ZGWRP zmiany w zasadach dystrybucji środków z funduszy celowych naruszają stabilność finansową projektu i uniemożliwiają precyzyjne planowanie wydatków budżetu państwa na dotacje celowe.

3. Zakończenie etapu uzgodnień: Wniosek został złożony w terminie, który uniemożliwia jego implementację bez konieczności ponownego, długotrwałego procedowania i cofnięcia projektu do etapu uzgodnień międzyresortowych, co opóźniłoby wejście w życie kluczowych przepisów antywykluczeniowych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 246 § 1 k.p.a. wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 działu VIII ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Stosownie do postanowień art. 229 pkt 1 organem właściwym do rozpatrzenia skargi jest Wojewoda Łódzki.